

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 11251/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/11

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 26. září 2023

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 309:**SO13-11-01.1 záporové pažení: položky 9 a 14 pro kotvy.**

Dle VV se jedná o 12 ks kotev dl. 8,0 m, tedy celkem 96,0 m.

Dle PD SO131101_01_2_005_Výkopy_a_bourací_práce_2.etapa.pdf) se ovšem jedná pouze
o 6 ks kotev dl. 14,0 m, tedy celková délka je 84,0 m.

Prosíme o ověření a příp. opravu.

Odpověď:

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Položka 9 – opravena výměra, délka táhel

Položka 14 – změna položky na KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M –
položka pro pramencové kotvy

Nová položka 28- 26113 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. I
D DO 150MM - pro pramencové kotvy

Nová položka 29- 285379 - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ
VÝZTUŽE

Opraveny pol.č. 1- R015111 a 5- 17120

Dotaz č. 310:

SO13-11-01.1 záporové pažení: položka 7 obsahuje materiál tahel. Chybí ovšem úplně
položka pro vrtý pro táhla.

Prosíme o ověření.

Odpověď:

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Vrtý jsou v pol.č. 9 – opravena výměra, délka táhel

Pažení rozděleno na trvalé a dočasné

Úprava pol.č. – 7 – 22694 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

Nová pol.č. 30- 22594 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ

Nová pol.č. 31- 228172 - ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ

Dotaz č. 311:

SO13-11-01.1 záporové pažení: položka 9 ve VV: VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA
POVRCHU TR. I D DO 50MM není správná. Kotvy se nevejdou do vrtu průměru 50 mm.
Prosíme o úpravu průměru vrtu do 150 mm..

Odpověď:

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Nová položka č. 28- 26113 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. I D DO 150MM - pro pramencové kotvy

Dotaz č. 312:

SO13-11-01.1 záporové pažení: jak si Zadavatel představuje provádění kotevních zápor HEB140 v 1. etapě přes provozovanou kolej?

Odpověď:

Zaberanění protilehlých zápor uvažujeme v kolejové a napěťové výluce B3 v SP 201.

Dotaz č. 313:

SO12-10-01: záporové pažení: nerozumíme výpočtu v položce 13. Dle našeho názoru by měl být výpočet $756 \text{ m} * 52,5 = 39,69 \text{ t}$.

Prosíme o ověření, opravu.

Odpověď:

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Výpočet výměry v položce č. 13 je upraven dle výše uvedeného výpočtu v dotazu ($756 \text{ m} * 52,5 = 39,69 \text{ t}$).

Dotaz č. 314:**PS 11-22-21 (Přibyslav ITZ):**

Dle zadávací dokumentace, konkrétně v souvislosti s výkresovou částí PS postrádáme patřičné položky v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění uvedených položek do soupisu prací:

Odpověď:

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Po prověření jsou nyní nově doplněny do soupisu prací položky č. 23-26.

Dotaz č. 315:**PS 13-22-21 (Žst. Pohled, ITZ):**

Žádáme zadavatele o doplnění korektních položek z výkresové části dokumentace do soupisu prací a odstranění položek, které nejsou ve výkresové části dokumentace (pol.č. 37, 38, 39).

Odpověď:

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Položky č. 37, 38, 39 jsou nově odstraněny a současně jsou přidány položky č. 35, 36. Soupis prací odpovídá dokumentaci.

Dotaz č. 316:**PS 14-22-41 (Přibyslav - Pohled, TRS a MRTS):**

Dle zadávací dokumentace, konkrétně v souvislosti s výkresovou částí PS postrádáme patřičné položky v soupisu prací. Žádáme zadavatele o doplnění položek z výkresové části dokumentace do soupisu prací:

Odpověď:

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Po prověření jsou nyní nově doplněny do soupisu prací položky č. 23 – 25).

Dotaz č. 317:

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 9 v rámci odpovědi na dotaz č. 240 zadavatel uvedl, že po konzultaci se zástupcem projektanta upravil v dotazu uvedené PS a SO tak, aby nedošlo k situaci, že jednotlivé položky mají stejné pořadové číslo.

Kontrolou postoupené dokumentace k objektu **SO 13-26-01 Návěstní krakorec v km 111,190** byl zjištěn totožný problém, tj. užití stejných pořadových čísel položek s různým obsahem, viz níže:

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství
	SO 13-26-01	Návěstní krakorec v km 111,190		
	0	Všeobecné konstrukce a práce		
11	R015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	85,880
	1	Zemní práce		
1	13173A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	45,200
2	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	45,200
3	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	32,700
	2	Základy		
4	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	15,000
5	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,655
	4	Vodorovné konstrukce		
6	R42713	NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - výroba a PKO - kompletní provedení včetně všech konstrukcí	T	5,719
6	R42714	NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - doprava a kompletní montáž včetně konstrukcí a manipulační techniky	T	5,719
7	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	1,764
	7	Přidružená stavební výroba		
8	783121	PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN	M2	139,645
	8	Potrubí		
9	87626	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM	M	5,080
10	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	2,800

Kontrolou soupisů prací jsme narazili na další PS a SO, které stále používají v rámci jednoho objektu stejná pořadová čísla, např.:

PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, SZZ

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535

SO 12-20-05 Železniční most v ev. km 105,716 - podchod

SO 12-20-06 Železniční most v ev. km 106,229

SO 12-20-11 Železniční most v ev. km 109,982

SO 12-22-04 Silniční nadjezd v ev. km 109,579

To má za následek, že s každou vydanou změnou si kalkulační programy řadí tyto položky se stejným poř. č. z xdc formátu pokaždé v různém pořadí v rámci stavební dílů. Jako řešení vidíme používání unikátních čísel položek v rámci jednotlivých stavebních dílů (např. vzestupnou řadou).

Žádáme zadavatele o opětovné projednání této skutečnosti se zástupcem projektanta s cílem odstranění výše uvedeného nedostatku, který ztěžuje způsob a rychlost ocenění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů při přípravě nabídky.

Odpověď:

V soupisech prací u SO 11-20-03, SO 12-20-05, SO 12-20-06, SO 12-20-11, SO 12-22-04 jsou nyní provedeny úpravy:

Všechny výše uvedené SO jsou nově upraveny tak, aby jednotlivé položky měly svoje samostatná čísla a nedocházelo tak k duplicitě.

U PS 11-21-01 proběhla kontrola a duplicitní položky nebyly nalezeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 10. 2023 na den 16. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 10. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

SO112003 (1 příloha)
SO122001 (1 příloha)
SO122003 (1 příloha)
SO122004 (1 příloha)
SO122005 (1 příloha)
SO122006 (1 příloha)
SO122011 (1 příloha)
SO131101.1 (1 příloha)
SO132601 (1 příloha)
XDC_Pribyslav_Pohled_zm11-20230926.xml
XLS_Pribyslav_Pohled_zm11-20230926.xlsx

V Praze dne

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace